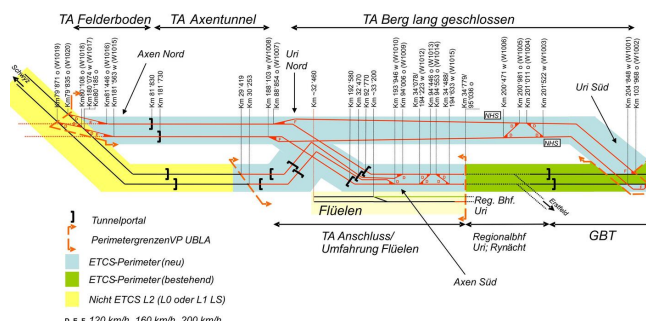


Avant-projet de technique ferroviaire Uri Berg lang – Axen (UBLA), Volet installations de sécurité

Elaboration d'un concept pour le volet installations de sécurité en tenant compte de l'état de la technique et des directives actuelles du gérant du système ETCS. Le concept devait s'intégrer le mieux possible dans la planification de l'exécution du tunnel de base du Saint Gothard.

Le projet UBLA est une prolongation du tunnel de base du Saint Gothard vers le nord. Par conséquent, les concepts et spécifications, autant techniques qu'opérationnelles, ont été repris dans la mesure du possible du projet du tunnel de base du Saint Gothard. L'avant-projet a été élaboré pour deux variantes.



Client
AlpTransit Gotthard AG, Lucerne

Période: 2008 - 2010

Nos prestations

- Concept de signalisation
- Etude des jonctions
- Concept de mise en œuvre
- Evaluation des coûts

Specifications

- Balises: env. 400
- Intervalle moyen entre les trains: 3 minutes
- Vitesse: 80-250 km/h
- Système de contrôle de la marche des trains: ETCS niveau 2