CEVA Lot 6 - Gare des Eaux-Vives, Genève

Grâce à la liaison CEVA, les deux réseaux ferroviaires (ligne en provenance de Lausanne et d'Annemasse) seront reliés par une double voie continue, en grande partie souterraine.
Le phasage des travaux a été aménagé de façon à laisser un accès pour le creusement du tunnel de Champel à partir de la plate-forme de la gare souterraine (profondeur moyenne de 15 m, niveau des rails). Pour cela, la route de Chêne sera déviée sur un pont provisoire au-dessus des excavations de la gare pendant la première année des travaux. La ligne de tramway actuelle sera maintenue telle quelle, ce qui nécessitera des travaux spéciaux en sous-oeuvre au passage des tranchées couvertes. Les travaux du lot 6 sont réalisés sous exploitation ferroviaire et routière.



Lieu
Liaison ferroviaire Cornavin-Eaux Vives-Annemasse

Client
Canton de Genève et CFF

Période: 2003 - 2016

Nos prestations
- Avant-projet
- Projet d'ouvrage
- Dossier PAP
- Appel d'offre
- Direction locale des travaux

Specifications
- Longueur du tronçon en site urbain: 700 m
- Longueur de la tranchée couverte réalisée en paroi moulée: 400 m
- Longueur de la nouvelle gare souterraine des Eaux-Vives (fondation: paroi moulée): 300 m
- Largeur de la nouvelle gare souterraine des Eaux-Vives (fondation: paroi moulée): 30 m