

NK 204 Wiggertalstrasse

Die Wiggertalstrasse hat eine 35-jährige Planungsgeschichte. Bereits 1966 wurden erste generelle Projekte bearbeitet. In den späteren Jahren wurden diese Planungen aufgegeben. Aufgrund massiver Verkehrsprobleme im unteren Wiggertal wurden 2001 die Planungen mit folgenden Zielen wieder aufgenommen:

- Entlastung der Kantonsstrasse K104 und der Sägetstrasse
- Verbesserte Anbindung des Industriegebietes "Brühl"

Die Wiggertalstrasse ist eine reduzierte Hauptverkehrsstrasse mit Gewährleistung der Versorgungsrouten Typ 1red. und einer Ausbaugeschwindigkeit von 60 km/h. Die Fahrbahnbreite beträgt 7.0 m für die Gewährleistung des Begegnungsfalles LKW / LKW. Das Projekt umfasst ca. 700 m Strasse, ein Kreisell mit 30m-Durchmesser, zwei neue Brücken (Wiggerbrücke B-7124, Tychbrücke B-151), eine Brückenverbreiterung (Tychbrücke B-197), ökologische Ausgleichmassnahmen und Werkleitungsarbeiten. Die Gesamtkosten betragen ca. 5.3 Mio Franken (nur Stassenbau).

**Lieu**

Oftringen / Zofingen

Période: 2001 - 2010**Constructeur**

Gemeinde Oftringen / Stadt Zofingen

Nos prestations

- Vorprojekt
- Bauprojekt und Submission
- Ausführungsplanung
- Örtliche Bauleitung

Specifications

- Strassenneubau: Länge ca. 700m
- Neue Kreuzung: T-Anschluss der Aeschwahrstrasse
- Kreisell aus Asphaltbeton (bewehrt): Durchmesser 30m
- 3 neue Kunstbauten: Brücke über Wigger
- Brücke über Tych
- Verbreiterung Brücke über Tych
- Neue Werkleitungen: EVO, StWZ, AEW, Swisscom, Cablecom, erzo