

S-Bahnstation Gersag

Das Projekt:

S-Bahnstation mit beidseitigen vorgefertigten Perronplatten, zwei Liftanlagen und Hangsicherung (vorgefertigte Stützmauer) gegenüber Gersagstrasse.

Besonderheiten:

Realisation unter Bahn- und Strassenverkehr

Sehr enge Platzverhältnisse

Sehr kurze Bauzeit (3.5 Monate)



Lieu

Emmenbrücke

Client

Verkehrs- und Tiefbauamt Kanton Luzern

Période: 2002

Nos prestations

- Überarbeitung Bauprojekt
- Ausführungsprojekt
- Ausschreibung
- Oberbauleitung
- Örtliche Bauleitung und Abrechnung

Specifications

- Perronbreite: 2.50m
- Perronlänge: je 150m
- Perrontyp: P 35
- Perronzugänge: mittels Treppen und zwei Liften