

Contournement d'Emdthal

Le contournement d'Emdthal se situe entre le tunnel de Hondrich près de Spiez et le contournement de Mülenen. Avec la réalisation du contournement, le goulot d'étranglement de la route d'accès à la gare de chargement du Lötschberg est supprimé. L'accès aux hameaux est possible par l'ancienne route cantonale qui est réaménagée. Le nouveau passage à faunes de Chappelengand garantit le passage du gibier dans la région du Niesen.

Le contournement est divisé en trois sections Nord, Centre et Sud. Les sections du milieu et du sud ont été construites hors trafic tandis que la section Nord a été réalisée sous trafic sur le tracé de l'ancienne route cantonale. Pour assurer la desserte locale, le pont Heustrich a été construit pour passer au-dessus de la nouvelle route de contournement, la ligne ferroviaire du Lötschberg et la rivière Kander.



Lieu

Aeschi/Spiezwiler - Mülenen

Client

Office des ponts et chaussées du canton de Berne

Période: 2005 - 2008

Nos prestations

- Projet définitif
- Mise en soumission
- Projet d'exécution
- Direction locale des travaux

Specifications

- Longueur: 3.6 km
- Ponts / Passages supérieurs: 4
- Murs de soutènement: 15
- Passages de ruisseau : 2
- Revitalisation de cours d'eau: 2