

Entwicklungsschwerpunkt Worblaufen, Ittigen

Im Rahmen der Umsetzung diverser Bausteine des Entwicklungsschwerpunkt (ESP) Worblaufen wurden auch verkehrliche Anlagen des ÖV/MIV/LV neu oder überplant sowie realisiert.

Die Kantonstrasse wurde in zwei Etappen (Tiefenau-/Worblaufenstrasse) umgestaltet und eine neue Personenunterführung projektiert und realisiert. Neben der Umgestaltung des Bahnhofplatz Worblaufen sowie des Neubaus des Bürogebäude W200 wurden vor allem eine neue Verkehrslenkung mittels Lichtsignalanlage für die Bevorzugung des öffentlichen Verkehrs sowie eine Verkehrsdosierung der Ortsdurchfahrt Zollikofen realisiert.



Lieu

Worblaufen

Client

Tiefbauamt Kanton Bern, OIK II Strassenverkehrs- und
Schiffahrtsamt Kanton Bern
Gemeinde Ittigen
RBS
Regionalverkehr Bern Solothurn

Période: 1999 - 2008

Nos prestations

- Wettbewerb, Studienauftrag
- Strassenplanverfahren
- Ausführungsprojektierung, Submission
- Bauleitung: Verkehrsmanagement, Strassenbau
- Planung und Realisierung Verkehrsanlagen ÖV/MIV/LV

Specifications

- Bausumme: 4'000'000.00 (inkl. Bürogebäude)
- Verkehrsaufkommen Tiefenaustrasse: 18'000 Fahrten/Tag (DTV)
- Passagieraufkommen RBS Worblaufen: Personen/Tag