Avant-projet Tram Tampere

Un réseau confus de lignes de bus couvre actuellement la ville de Tampere. Il est principalement utilisé par des personnes qui en dépendent ou par des personnes qui se rendent au travail. L'objectif du projet est d'augmenter la part modale des transports publics.

La perception du public est au centre de la planification. L'accessibilité pour l'utilisation du service, la couverture des zones et des institutions, la progression perçue par les voyageurs et le confort aux points d'arrêt sont déterminants pour la mise en œuvre. La configuration du service est conçue de sorte à favoriser les usages spontanés.

Avec le nouveau tram, les transports publics marquent leur présence dans la ville et assurent l'offre sur son corridor principal. Le but est d'avoir un tracé de tram intégré dans l'ensemble du réseau, avec en parallèle un réseau de bus plus intuitif et compréhensible pour un service de qualité adapté au contexte urbain.

Client
Ville de Tampere (Finlande)

Période: 2010 - 2011

Nos prestations
- Définition de la perception par la clientèle
- Tracé de la ligne de tram, évaluation de variantes
- Concept de l'ensemble du réseau
- Conception d'arrêts, intégration aux rues
- Calcul des coûts, des effets sur le développement urbain
- Communication, implication du public

Specifications
- Population: 210'000 habitants
- Part modale actuelle: 12 %
- Objectif de part modale: 25 %
- Réseau de bus actuel: 35 lignes
- Objectif de desserte: 31 sections
- Ligne de tram: Hervanta-City-Lentävänniemi
- Longueur de ligne: 21 km
- Intervalles tram et bus: 7½ minutes
- Partenaire de projet: Ramboll Oy (Finlande)

Groupe Emch+Berger
www.emchberger.ch