

Réhabilitation du réseau de la vallée du Seetal, Passage à niveaux Ballwil Nord

En parallèle des mesures de protection du trafic ferroviaire, les passages à niveaux de la vallée du Seetal ont aussi été remis en état et équipés de nouvelles installations de sécurité. Avec la mise en place de nouvelles installations de réglementation du trafic (demi-barrières), le carrefour est piloté en tant qu'installation unique dépendante du trafic. Le trafic des CFF est d'un point de vue technique complètement intégré au carrefour et détient la priorité totale.

Pour la réhabilitation du passage à niveau dans la zone de Ballwil Nord, en vue d'augmenter la sécurité, une nouvelle installation de réglementation du trafic a été installée. Elle se compose de demi-barrières, de signaux clignotants alternatifs avec gyrophares et de signaux pour le tram et de l'annonce à distance de la situation au service central comme au poste d'aiguillage. Les temps de fermeture sont optimisés grâce à une analyse du trafic. Ainsi, l'acceptation par les usagers est optimisée.

**Lieu**

Ballwil

Client

Canton Lucerne

Période: 2005 - 2006**Nos prestations**

- Projet de construction
- Evaluation des offres, Recommandation d'adjudication
- Documents d'appel d'offre
- Projet d'exécution
- Suivi de l'exécution des travaux
- Mise en service
- Tests et réception des travaux

Specifications

- Installations de réglementation du trafic: 1
- Gyrophares: 7
- Signaux pour le tram: 2
- Liaison entre poste d'aiguillage
- Commande à distance: 1
- Contact de rails: 3
- Signaux sonores: 5
- Dispositifs de câbles et de mise à la terre