

# Transformation gare de Viège

Avec la construction de la ligne de base du Lötschberg, l'axe Nord-Sud et la ligne de Simplon se croisent à Viège nécessitant ainsi la transformation de la gare de Viège en un nouveau nœud ferroviaire. En plus de composants de technique ferroviaire, le projet comprend des modifications des aménagements urbains dans le secteur de la gare. Dans le domaine de transport, les installations ferroviaires des CFF et du Matterhorn Gotthard Bahn sont complètement renouvelées.

Le projet de construction comprend l'étude du projet et l'exécution du tracé, la construction de trois ouvrages d'art, les parois anti-bruit, la superstructure et avec les partenaires du groupement d'ingénieurs, les installations de ligne de contact et de câbles, les installations électriques, y.c. la coordination des équipements de technique ferroviaire et la planification du phasage des travaux.



**Lieu**

Visp

**Client**

CFF SA Berne, I-PM-BA Lausanne et Matterhorn Gotthard Bahn

**Période:** 2004 - 2008

**Specifications**

- CFF: Infrastructure de voies : 840 m
- MGBahn: Infrastructure de voies : 320 m
- Parois anti-bruit : 1200 m