

Davos Bahnhof - Verkehrssystem

Das Areal Bahnhof Dorf - Seehofseeli befindet sich an zentraler Lage im Davoser Ortsteil Dorf. Mit der geplanten Verlegung des Bahnhofs um ca. 250 m in Richtung Seehofseeli besteht die einmalige Chance, ein neues, lebendiges Zentrum und eine funktionale, zeitgemässe Drehscheibe zwischen öffentlichem Verkehr, Langsamverkehr, Individualverkehr und Bergbahnen zu schaffen. Die bestehende touristische und urbane Infrastruktur sowie die umliegenden Hotelnutzungen werden durch eine neue, vom Verkehr abgekoppelte Begegnungszone und einem verkehrsfreien Promenadenabschnitt aufgewertet.

Die komplette Neuorganisation sämtlicher Verkehrsanlagen im Ortszentrum in Abstimmung mit der städtebaulichen Entwicklung stellt höchste Anforderungen an die beteiligten Planer und Architekten. Zudem gilt es die umfangreichen raumplanerischen und städtebaulichen Konzepte, welche parallel zum Generationenprojekt erarbeitet werden, zu beachten.

Der Tourismus in Davos führt dazu, dass das Verkehrsaufkommen in Davos saisonal stark variiert. Die Anlagen für den motorisierten Verkehr, den Fuss- und Radverkehr sowie für den öffentlichen Verkehr müssen den Leistungsanforderungen während dem Spitzenverkehr in der Skisaison genügen. Darüber hinaus ist eine Qualität der Aussenräume zu schaffen, die auch in der Nebensaison den hohen Anforderungen genügt.

Mit der Bündelung der Parkieranlagen in Davos Dorf und den direkten Anschlüssen an den Perimetergrenzen, wird der Verkehr auf direktem Weg in die Abstellanlagen geführt und das Ortszentrum deutlich entlastet. Darüber hinaus werden Flächen für die übrigen Verkehrsteilnehmer freigespielt. Die Fuss- und Radwegbeziehungen werden optimal auf die Bedürfnisse abgestimmt und der neue Bushof erfüllt alle Anforderungen an behindertengerechtes Bauen im öffentlichen Raum. Ein wesentlicher Bestandteil des neuen Ortszentrum ist die Quartierverbindung.



Lieu

Davos

Client

Gemeinde Davos

Période: 2022 - 2024

Nos prestations

- Optimierung und Weiterentwicklung Wettbewerbsprojekt
- Planung und Projektierung Bushof und Kreisel
- Erstellen Konzepte für Fuss- und Radverkehr, Anlieferungsverkehr, ÖV und Reisebusse
- Variantenstudie Personenunterführung
- Variantenstudie Bahnunterführungen und Stadttunnel
- Leistungsbetrachtungen
- Erstellen Masterplan, Verkehr
- Mitwirkung an öffentlichen Veranstaltungen und Anwohnergespräche

Specifications

- Neue Linienführung und Verkehrsorganisation Innerorts
- Neubau Radverkehrsanlage
- Anschluss Bushub an Bahnhaltestelle
- Busspur und Busbevorzugung
- Interdisziplinäres Planerteam
- Enge Zusammenarbeit mit Politik und Behörden
- Parallele Entwicklung umfangreicher raumplanerischer und städtebaulicher Konzepte
- Verschiebung RhB-Bahnhof und Bushof
- Neubau Dorfplatz mit künstlichem See
- Verkehrsflusssimulationen und Leistungsnachweise
- Bushof mit 6 Anliegekanten nach BeHiG
- Bahnhof für Reisebusse