

# Road Safety Audit (RSA) N02

## Rheintunnel Basel

Der Basler Abschnitt der Nationalstrasse A2 zwischen dem Schwarzwaldtunnel und der Verzweigung Hagnau ist heute insbesondere an Werktagen stark überlastet. Aufgrund der Verkehrszunahme dürfte sich die Situation künftig zuspitzen. Um die Situation zu entschärfen, hat das Bundesamt für Strassen ASTRA zusammen mit den Kantonen Basel-Stadt und Basel-Landschaft in den vergangenen Jahren verschiedene Lösungsvorschläge ausgearbeitet. Daraus ging der Rheintunnel hervor.

Der Rheintunnel besteht aus mehreren Tunnelabschnitten, die an die bestehenden Achsen von und nach Deutschland und Frankreich anknüpfen. Das Kernstück sind zwei neue, zweispurige Tunnels: der Rheintunnel West ist 3.6 Kilometer lang, der Rheintunnel Ost 3.8 Kilometer.

Die Emch+Berger WSB AG durfte im Auftrag des ASTRA das Road Safety Audit (RSA) für das Ausführungsprojekt dieses Grossprojektes erarbeiten. Neben der Stammstrecke der A02 mit den Tunnelabschnitten umfasste das Audit auch die Anschlüsse an das untergeordnete Strassennetz sowie die Verzweigungen.



### Lieu

Basel

### Client

Bundesamt für Strassen, ASTRA, Filiale Zofingen

**Période:** 2020 - 2021

**Coûts de construction:** ca. 2.4 Mrd CHF

### Nos prestations

- Road Safety Audit (RSA) für Ausführungsprojekt (ASTRA)

### Specifications

- Komplexes Grossprojekt Nationalstrasse (Neu- und Ausbau)
- 4 Tunnelstrecken mit Länge Total ca. 9.7 km
- Diverse Anschluss- und Verzweigungsbauwerke