

# zb Zentralbahn AG

## Totalumbau Aaredelta

Das Projekt Totalumbau Aaredelta befindet sich auf der Strecke der Zentralbahn von Meiringen West – Interlaken Ost und beinhaltet den Streckenabschnitt Brienzwiler – Brienz auf einer Länge von 3.390 km. Der Abschnitt ist zu grossen Teilen in einem schlechten Zustand und hat hohe Priorität für einen Totalumbau. Nicht Bestandteil des Projektes sind die Bahn-Nachbarprojekte Bahnhof Brienzwiler und PU Brienz.

Der Totalersatz erfolgt etappiert in zwei Totalsperrungen Herbst 2022 und Herbst 2024. Es wird ein Totalersatz der Fahrbahn inkl. Unterbausanierung, ausgelegt auf eine allfällige Geschwindigkeitserhöhung, realisiert. Im Rahmen der Unterbausanierung, mit bituminöser Sperrschicht, ist die Gleisentwässerung anzupassen resp. neu zu erstellen. Ein Ersatz resp. die Ertüchtigung dreier Fahrbahnübergänge erfolgt im Rahmen des Projektes. Ebenso wird teilweise eine Erneuerung der Fahrleitungs- und Kabelanlagen stattfinden. Die Brückenplatte der WU Brienz (km 57.355) wird ersetzt. Die heutige Durchgangshöhe des Weges muss dabei erhalten bleiben. Die bestehende Stützkonstruktion aus Gabionen und Betonelementen am Gurgenbach (ca. km 55.54 – 55.62, nördlich der Bahn) wird durch eine Winkelstützmauer in Ortbetonbauweise ersetzt. Im Bereich Werkhof (ca. km 55.93 – 56.00) ist südlich der Bahn eine Stützmauer zu ergänzen. Die Übergänge der Bauwerke zum Trasseeweg werden mit Flügelmauern gesichert, um in diesen Übergangsbereichen die Schotterlage dauerhaft zu gewährleisten.

Die Realisierung erfolgt unter Berücksichtigung der Drittprojekte ASTRA und Gemeinde Brienz.



### Lieu

Brienz, Kanton Bern

**Période:** 2020 - 2025

**Coûts de construction:** CHF 18.0 Mio.

### Constructeur

zb Zentralbahn AG

### Nos prestations

- Gesamtleiter
- Bau- und Auflageprojekt
- Submission
- Ausführungsprojekt
- Ausführung
- Örtliche Bauleitung
- Inbetriebnahme/Abschluss
- Gesamtkoordination mit Bahnbau/-technik

### Specifications

- Neue Gleisanlage (Einspur) inkl. Unterbau: ca. 3'390 m
- Materialumschlag: ca. 30'000 m<sup>3</sup>
- Ersatz Bahnbrückenplatte Wegunterführung: L=8 m; B=6 m
- Zwei Stützmauern: je ca. 70 m
- ca. 30 Flügelmauern
- Bankettsicherung: ca. 2'000 m