

Deckbelagersatz Emmen Nord

Der im Jahr 2007 auf der N2 aus lärmtechnischen Gründen eingebaute Drainasphalt-Belag (PA 11) wird zwischen dem Gebiet Riffigwald und der Verzweigung Rotsee ersetzt. Das akustische Verhalten war deutlich schlechter als prognostiziert und erste Schäden waren bereits nach 10 Jahren ersichtlich. Gemeinsam mit der Fachunterstützung ASTRA und diversen Fachspezialisten wurde basierend auf Erkenntnissen von aktuellen Lärmmessungen und im Rahmen diverser Sitzungen beschlossen, den Deckbelag durch den Typ SDA 8-12 zu ersetzen. Im gleichen Zug wurden Kontrollschachtabdeckungen und Einläufe/Rohre ersetzt, Signalisationen angepasst, Spurrinnen instandgesetzt und Fahrbahnübergänge ersetzt. Die Baustelle wird als Linienbaustelle organisiert, gearbeitet wird ausschliesslich nachts unter der Woche. Pro Etappe bzw. Nacht werden 400m Deckbelag eingebaut und jeweils 400m vorgefräst für die nächste Etappe. Der Verkehr wird im Gegenverkehr auf die offene Fahrspur umgeleitet.

**Lieu**

Emmen Nord

Client

Bundesamt für Strassen ASTRA

Période: 2017 - 2020**Coûts de construction:** 5.6 Mio. CHF**Honoraires:** 162'000 CHF**Nos prestations**

- Massnahmenprojekt
- Ausschreibung
- Realisierung und Abschluss

Specifications

- 3.45 km