

# Korrektion Bolligenstrasse Nord, BBB

## Bodenkundliche Baubegleitung BBB

Die derzeitige Siedlungsentwicklung im Raum Wankdorf wird in absehbarer Zeit zu einem erhöhten Verkehrsaufkommen zwischen Bolligen, Ostermundigen und dem Wankdorfareal führen. Eine entscheidende Massnahme zur Entlastung der Wankdorfstrasse ergibt sich durch die Umgestaltung der Bolligenstrasse. Sie wird zukünftig zwei Fahrspuren pro Richtung erhalten, an den zentralen Kreuzungen durch Lichtsignale geregelt und in den Knotenbereichen durch separate Linksabbiegerspuren erweitert werden. Zudem wird eine neue Strassenabwasserreinigungsanlage (SABA) entstehen.

Durch die Ausbaurbeiten an der Bolligenstrasse entstehen grosse Kubaturen an Bodenmaterial, die wiederverwertet bzw. entsorgt werden müssen. Da ein Grossteil des Projekts auf Fruchtfolgeflächen zu liegen kommt, wurden die Wiederverwertungsmöglichkeiten des qualitativ hochwertigen Bodenmaterials in der Landwirtschaft evaluiert. Vor Baubeginn wurde die Verwertung und Entsorgung vordefiniert und eine Kartierung sämtlicher Bodenflächen zur Beweissicherung durchgeführt. Während der Ausführung wurden die Bodenarbeiten begleitet. Ein Teil des Bodenmaterials in unmittelbarer Nähe zur Bolligenstrasse ist mit Schadstoffen belastet. Die Probenentnahme und Analyse wurde organisiert sowie der Verwertungs- und Entsorgungsweg des Bodenmaterials definiert.

**Lieu**

Ostermundigen

**Client**

Tiefbauamt des Kantons Bern, OIK II

**Période:** 2020 - 2022**Contact**

Kathrin Beglinger, +41 58 451 65 52

**Coûts de construction:** CHF 20 Mio.**Nos prestations**

- Bodenkartierung
- Schadstoffbeprobungen und Klassierung des Bodens bzgl. Schadstoffbelastung
- Wiederverwertungs- und Entsorgungskonzept
- Festlegung der Bodenschutzmassnahmen für die Bauphase
- Bodenschutzauflagen für die Submission
- Installation und Unterhalt von Bodenfeuchtemessstationen (Tensiometer)
- Begleitung der Bodenabtragungs- und Rekultivierungsarbeiten
- Kontrolle der Umsetzung der Bodenschutzmassnahmen

**Specifications**

- 2 km Länge der Ausbaustrecke
- 4 Fahrspuren