

Faisabilité technique du déplacement de la gare de Münchenstein

Afin de mieux concilier l'accessibilité de la gare actuelle de Münchenstein avec les zones de développement planifiées, le canton de Bâle-Campagne envisage de déplacer la gare vers le sud. L'objectif de la présente étude était de clarifier la faisabilité technique et de déterminer les besoins en espaces nécessaires.

Sur la base d'un catalogue des exigences, Emch+Berger AG Bern a développé différentes variantes pour de futures voies et quais possibles, pour l'aménagement des voies d'accès et des arrêts de bus, ainsi que pour la connexion aux voies industrielles à conserver.



Client

Canton de Bâle-Campagne

Période: 2019 - 2020

Nos prestations

- Clarification des exigences
- Dimensionnement approximatif des installations
- Etude de faisabilité
- Considérations sur les variantes
- Plans de situation
- Estimation approximative des coûts

Specifications

- Construction de voies nouvelles: 1000 m
- Construction de nouveaux aiguillages: 6
- Nombre de quais: 2
- Construction d'un nouveau passage souterrain pour piétons
- Construction de nouveaux arrêts de bus
- Adaptation des voies de raccordement