

Mise en conformité et allongement des quais de la gare des Pléiades

Suite à l'acquisition de nouveaux matériels roulants, la société Montreux-Vevey-Riviera SA, propriétaire de la ligne de chemin de fer Vevey-Blonay-Les Pléiades, a entrepris ces travaux pour adapter la géométrie des quais au nouveau matériel roulant et rendre conforme aux lois et directives en vigueur, notamment à la LHAND, la gare des Pléiades.

Les travaux sur quais et voies ont été réalisés successivement (voie 2 puis voie 1), sans interruption de l'exploitation mais avec interdiction de voie. La zone de chantier était physiquement délimitée entre les voies et la ligne de contact située à l'aplomb des travaux était démontée. Ces mesures prises ont permis de s'affranchir de la présence d'un protecteur sécurité. La stabilité des voies en service était assurée au moyen de piquets de maintien du ballast. Des mesures particulières ont été imposées pour assurer la protection des eaux en zone S2 (huiles biodégradables, bacs de rétention à capacité 100%, stockage des machines hors S2, rejets d'eaux traitées hors S2, etc...).



Client

Transports Montreux-Vevey-Riviera

Période: 2013 - 2017

Coûts de construction: 1.5 mio

Nos prestations

- Avant-Projet
- Projet de l'ouvrage, enquête PAP
- Appel d'offres
- Projet d'exécution
- Direction des travaux
- Mise en service

Specifications

- Travaux en zone de protection des sources nécessitant une étanchéité de la plateforme ferroviaire
- Modification de la géométrie des voies
- Prolongement de la double voie: 18 m
- Prolongement et rehaussement à P35 du quai amont
- Réalisation d'un quai aval à P35
- Construction de 2 quais latéraux en alignement : 80 m
- Remplacement de la ligne de contact