

# Dépôt Atelier à Trélex

Le dépôt-atelier de Trélex pour NStCM vise à remplacer le dépôt actuel et à assurer le développement futur du réseau. Le nouveau dépôt se compose d'une partie administrative en béton armé de 4 niveaux avec un sous-sol ainsi que d'une halle de maintenance et de stockage en métal. Cette dernière contient notamment des galeries techniques, des fosses d'entretien sur les 6 voies intérieures ainsi qu'un tour en fosse, deux cabines de peinture (véhicules et bogies), deux installations de lavage (véhicules et bogies), de lavage et une presse à bogie. La toiture est végétalisée avec rétention d'eau et des panneaux solaires contribue à l'autoconsommation et au développement durable. La halle est relié à la pleine voie via un faisceau de voies extérieurs.

La coordination entre les différents corps de métier, ainsi que le projet des structures génie civil sont réalisés sur la base d'une maquette BIM commune.



## Lieu

Trélex

## Client

Compagnie du chemin de fer du Nyon – St.-Cergue – Morez

**Période:** 2017 - 2020

**Coûts de construction:** CHF 22 mio.

## Nos prestations

- Ingénieurs civils structure, lay-out industriel et ferroviaire
- Avant-Projet
- Projet de l'ouvrage
- Appel d'offres
- Projet d'exécution
- Direction des travaux
- Mise en service

## Specifications

- Surface au sol des bâtiments : 3'535 m<sup>2</sup>
- Surface administrative : 2'500 m<sup>2</sup>
- Surface de stockage et maintenance : 2'908 m<sup>2</sup>