Fürgangen

Bankettinstandsetzung und Lehnenkonstruktion

Die MG Bahn hat auf dem Abschnitt der Strecke Brig - Disentis, westlich von Fürgangen, das talseitige Bankett und den Kabelrohrblock inkl. Schächten erneuert. Die bestehenden Leitungen wurden aus dem Zores in ein neues Schlitzrohr umgelegt, zusätzliche Kabelschutzrohre wurden verlegt. Gleichzeitig wurde die bestehende, beschädigte Natursteinmauer mit einer neuen Lehnenkonstruktion verstärkt. Diese erleichtert die Zugänglichkeit für Unterhaltsarbeiten. Die Rippen sind mit 18 permanenten Stabankern rückverankert.

Die Bauarbeiten wurden unter ständigem Betrieb der MG Bahn ausgeführt. Bestimmte Arbeiten, die einen Unterbruch durch durchfahrende Züge nicht zugelassen hätten, wurden in Nachtarbeit durchgeführt.

Lieu
Fürgangen VS

Client
Matterhorn Gotthard Bahn AG

Période: 2015 - 2016

Contact
Markus Heinzmann, +41 58 451 65 02 | +41 79 773 58 42

Coûts de construction: 500 TCHF

Nos prestations
- Vorprojekt
- Bauprojekt
- Ausschreibung
- Ausführungsprojekt
- Ausführung
- Bauleitung
- Inbetriebnahme & Abschluss

Specifications
- Länge Lehne: 31 m
- Rippen: 7 Stk.
- Rippenhöhe: bis zu 6 m
- Anzahl Anker: 18 Stabanker VSL S670
- Länge Bankett: ~200 m
- Länge Kabelrohrblock: ~200 m