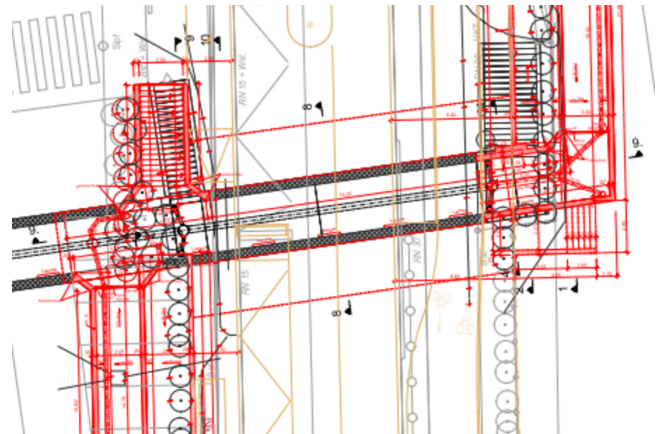


Instandsetzung und Neubau PU Bahnhof Wollishofen

Die Personenunterführung (PU) beim Bahnhof Zürich Wollishofen wurde in zwei Etappen 1928 respektive 1934 erstellt. Aufgrund des fortgeschrittenen Alters des Bauwerks befindet sich dieses nicht mehr durchgehend in einem guten Zustand. Zudem werden die Anforderungen an den behindertengerechten Zugang zum Bauwerk nicht mehr erfüllt. Aus diesen Gründen entschied das Tiefbauamt der Stadt Zürich (TAZ) die Projektierung einer Instandsetzung und Erweiterung der PU in Auftrag zu geben.

Wir haben das Projekt durch die Projektierungsphasen Vor- und Bauprojekt geleitet. Insbesondere wurden folgende Arbeiten ausgeführt:

- Zustandsuntersuchung Bestandesbauwerk
- Rechnerische Überprüfung Bestandesbauwerk unter Strasse und Bahnlinie
- Projektierung Verstärkungsmassnahmen
- Projektierung Ersatzneubau Decke unter Strasse
- Variantenstudium neue Zugänge
- Projektierung neue Zugänge (2 Rampen und 1 Treppe)

**Lieu**

Zürch Wollishofen

Client

Stadt Zürich Tiefbauamt (TAZ), Herr Daniel Wyss

Période: 2015 - 2017

Coûts de construction: ca. 2.0 Mio. CHF

Nos prestations

- Zustandsuntersuchung
- Vor- und Bauprojekt
- Rechnerische Überprüfung
- Projektierung der Instandsetzungsmassnahmen
- Projektierung der neuen Zugänge inkl. umfangreiches Variantenstudium

Specifications

- Instandsetzung PU Baujahr: 1928 / 1934
- Ersatzneubau Decke PU
- Neubau Zugänge: (Rampen und Treppe)