

Transports urbains de Tampere

La ville finlandaise de Tampere est en développement rapide. Le projet de tramway figure parmi un nombre de projets de transport et mobilité planifiés pour la ville, comme la transformation de l'allée centrale de la ville en un boulevard piéton et l'intégration des services de bus régionaux. Grâce à une offre en transports publics élevée, l'attractivité de la ville et la part modale des transports publics devraient considérablement augmenter. Les transports publics devraient progressivement se transformer de sorte à favoriser les usages spontanés et non seulement les trajets quotidiens.

Emch+Berger AG Bern a collaboré avec les départements de développement urbain et des transports publics pour définir la vision du système futur. La perception par le public est au centre de cette vision, à travers laquelle toutes les parties de la zone urbaine devraient profiter d'une meilleure accessibilité. La transformation se fera par étapes en coordonnant le projet du tram, la réorganisation du réseau urbain, la réalisation des petits projets d'infrastructure, les concessions arrivant à échéance pour les réseaux régionaux, ainsi que le renouvellement des systèmes d'horaires et d'information aux voyageurs.



Client

Ville de Tampere (Finlande)

Période: 2010 - 2014

Nos prestations

- Développement de la vision (perception par le public souhaitée par le client)
- Excursion à Tampere (faiblesses en matière d'accessibilité)
- Excursions à Zurich et Berne
- Evaluation du tracé et de variantes pour le projet de tram
- Conception de l'ensemble du réseau, y.c. le réseau régional
- Esquisses de l'intégration dans l'espace routier et les projets d'infrastructure complémentaires
- Esquisses de systèmes d'information aux voyageurs axés sur le service

Specifications

- Population de la région: 350'000 habitants
- Part modale actuelle: 12%
- Objectif de part modale: 25%
- Réseau de bus actuel: 35 lignes
- Ligne de tram planifiée: Hervanta-City-Lentävänniemi
- Longueur de la ligne: 21 km