

# Rapport sur l'état du réseau du chemin de fer du Waldenburg

L'Union des transports publics (UTP) a défini dans la nouvelle réglementation D RTE 29900 les exigences minimales pour un rapport sur l'état du réseau. La réglementation comporte les exigences relatives à la structuration des données et à l'évaluation minimale requise. De ce fait

- La nouvelle structure ne correspond pas à celle du rapport sur l'état du réseau WB établi jusqu'à présent.
- La définition et le nombre de classements sont différents de ceux du rapport WB existant.
- Des évaluations qui ne figurent pas dans le rapport WB existant sont exigées.

Emch+Berger AG Bern a participé, dans le cadre d'un mandat de soutien, à l'établissement du rapport sur l'état du réseau 2014 pour répondre entre autres aux nouvelles exigences mentionnées ci-dessus.



## Lieu

Liestal – Waldenburg

## Client

Waldenburgerbahn AG

**Période:** 2015

## Nos prestations

- Enquête sur le trafic et l'utilisation du réseau pour les rapports 2014 du parlement selon les spécifications OFT et RTE
- Devis pour le remplacement de l'infrastructure WB
- Structuration des installations WB selon les exigences du RTE
- Evaluation de l'état des installations jusqu'à présent manquantes dans les rapports sur l'état du réseau WB
- Préparation des données pour la saisie dans les outils Excel de l'OFT

## Specifications

- Voies: 15.5 km
- Aiguillages: 34
- Murs de soutènement: ca. 2 km
- Postes d'aiguillage: 7
- Passages à niveau: 39