

Sanierung Tunnel Grenchenberg

Der Grenchenbergtunnel ist ein 8.6 km langer einspuriger Eisenbahntunnel der BLS auf der Jurabahnstrecke von Delémont nach Biel. Er unterquert Graitery und Grenchenberg in der Jurasüdfussskette und stellt eine Verbindung zwischen dem Grand Val bei Moutier und dem Mittelland bei Grenchen her.

Nach fast 90 Jahren Betriebszeit war eine umfassende Sanierung notwendig. Wir waren im Rahmen eines Totalunternehmer-Mandates für die Sanierungsplanung zuständig. Ein Projektierungsschwerpunkt war die Entwicklung und Abstimmung der Bauabläufe in Abhängigkeit aller Einflüsse (vor allem Baulogistik, BLS-Betrieb, geologische Randbedingungen). Folgende Sanierungsarbeiten wurden in Nachtintervallen umgesetzt:

- Untergrundsanierung
- Ersatz und Neubau Oberbau mittels Hilfsbrückeneinsatz
- neue Tunnelentwässerung, Quellwasserfassungen, Kabelkanalisation, Selbstrettung



Client

SBB / BLS

Période: 2003 - 2008

Coûts de construction: 40 Mio. CHF

Nos prestations

- Beratung und Projektierung Auflageprojekt und Plangenehmigungsverfahren
- Mitwirkung bei der Öffentlichkeitsarbeit
- Ausführungsplanung des Tief- und Trasseebaus inkl. Entwässerung
- Bauen unter Bahnbetrieb (Nachtintervalle)
- Lokale Gewölbesanierung
- Koordination Bahntechnik

Specifications

- Länge: 8.6 km