

Mythenquai, Alfred-Escher-Strasse bis Hoffnungsweg

Das Mythenquai/(Seestrasse) ist im Abschnitt Alfred-Escher-Strasse bis Hoffnungsweg in einem baulich schlechten Zustand und soll deshalb gesamthaft saniert werden. Der gesamte Oberbau muss erneuert werden. Weiter soll zur Entschärfung der Konflikte zwischen den zu Fuss Gehenden und den Radfahrenden auf dem bestehenden Fussweg eine neue Verbindung für Radfahrende mittels eines seeseitigen Zweirichtungs-Radwegs entlang der Seestrasse geschaffen werden.

Die Bauherrschaft verfolgt mit dem vorliegenden Projekt die nachfolgenden übergeordneten Ziele:

- Optimierung des Strassenquerschnittes zugunsten der Sicherheit aller Verkehrsteilnehmenden (u.a. Fussgängerquerungen mit strassenmittigen Schutzinseln).
- Erscheinungsbild Aufwertung des gesamten Erscheinungsbilds durch gezieltes Auslichten von dicht gewachsenen Strauch- und Heckenstrukturen.
- Kanalisation und Werkleitungen (Behebung der unzulässigen Strassenentwässerung in den See mittels Filtersack-System)
- Erneuerung von Kanalisationsabschnitten je nach aktuellem Zustand.
- Ersatz von Wasserverteilleitungen zwischen Alfred-Escher-Strasse und Haus Nr. 327]

Schliesslich sind die drei Personenunterführungen (Strandbadweg, Bhf.-Wollishofen und Bachstrasse) im Perimeter zu sanieren, da sie ebenfalls in einem schlechten baulichen Zustand sind und nicht mehr den heutigen Anforderungen entsprechen.



Lieu

Zürich

Client

Stadt Zürich Tiefbauamt (TAZ), Herr Daniel Tresp
(Gesamtprojektleiter), Telefon 044 412 42 32

Période: 2012 - 2017

Coûts de construction: 16.0 Mio. CHF

Honoraires: 460'000 CHF

Nos prestations

- Vor- und Bauprojekt
- Auflageprojekt nach §13 und §16 StrG

Specifications

- Strassenbau: 1'700 m²
- Staukanäle: 7 Stk.
- Zweirichtungsradweg: 1'000 m
- Personenunterführungen: 3 Stk.
- Schmutzwasserkanäle: 800 m²
- Div. Werkleitungen und Kanäle