

Matterhorn Gotthard Bahn Station Biel

Die Station Biel, in Goms VS, hat eine grosse Bedeutung für den Wintertourismus. Da sie nicht den heutigen Anforderungen des BehiGs entspricht, muss sie behindertengerecht umgebaut werden. Es wird ein schmaler Zwischenperron sowie ein Aussenperron mit Perronkanten P35 und jeweils einer Nutzlänge von 130 m erstellt. Beide Perrons sind über einen Zugang über das Gleis von der Stirnseite her zugänglich. Auf eine Unterführung wird, aufgrund des niedrigen Personenaufkommens, verzichtet. Weiter wird die Gleisanlage (km 27.653-28.034, L= 381m) inkl. Trasseentwässerung einem Totalersatz unterzogen. Die Gleislage bleibt dabei unverändert.

Eine grosse Herausforderung während des Baus stellt das Aufrechterhalten des Bahnbetriebes dar. Eine Ein- und Ausstiegskante von mindestens 80 m Länge muss während der gesamten Bauzeit zur Verfügung gestellt werden. Dies hat einen entscheidenden Einfluss auf die Bauetappierung, Kundenlenkung sowie die Personensicherheit.

**Lieu**

Biel, VS

Client

Matterhorn Gotthard Bahn, Brig

Période: 2016 - 2019**Contact**

Stefan Zingg, +41 58 451 64 81 | +41 79 512 74 93

Coûts de construction: ca. 6 Mio. CHF (Stand Auflageprojekt ±10%)**Constructeur**

Matterhorn Gotthard Bahn

Nos prestations

- Gesamtprojektleitung
- Fachplaner Bau
- Variantenstudium
- Vorprojekt
- Bauprojekt bis Inbetriebnahme
- Projektkoordination mit Dritten/Gemeinde/Werken

Specifications

- 2 neue Perrons (P35): L = 130 m
- Neue Gleisanlage (Doppelspur) inkl. Unterbau und Entwässerung : L = 381 m
- Neue Weiche: 1 Stück