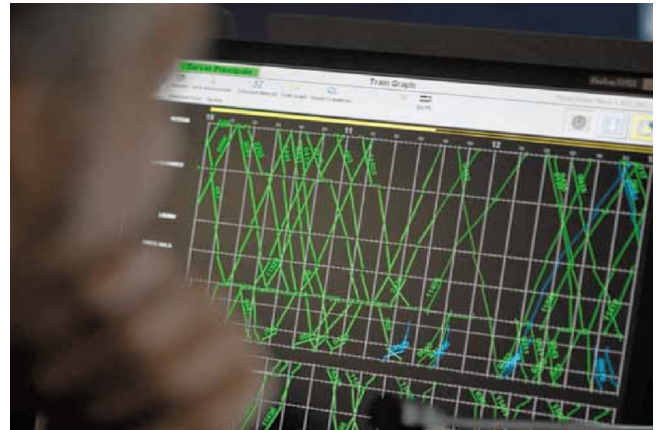


# Betriebliche Szenarien für ein neues Betriebsleitsystem in Norwegen

Die Norwegischen Bahnen ersetzen bis 2030 sämtliche Signalanlagen und führen dabei auch ETCS Level 2 ein. Als erster Schritt ist die landesweite Einführung eines neuen Betriebsleitsystems vorgesehen, um die bisherige, ineffiziente Mischung aus verschiedenen Leitsystem und örtlich bedienten Bahnhöfen abzulösen.

Als Grundlage für Ausschreibung und Planung des neuen Betriebsleitsystems waren betriebliche Szenarien zu entwerfen, die beschreiben, wie die verschiedenen betrieblichen Situationen unter den heutigen Signalsystemen und unter ETCS Level 2 operativ behandelt werden.

**Lieu**

Oslo

**Client**

Jernbaneverket (ab 01.01.2017 Bane NOR)

**Période:** 2016**Nos prestations**

- Festlegen der Methodik und Struktur für die Erarbeitung der Szenarien
- Durchführen von Workshops zur Ermittlung der Inhalte und darauffolgend Beschreibung der Szenarien
- Anhörung der bestellenden Organisationseinheit und Bereinigung der Beschreibung

**Specifications**

- Streckenlänge: Ca. 4000 km, grossmehrheitlich einspurig
- Anzahl Fahrgäste 2010: 58 Mio.