

Agrandissement des installations publiques de la gare de Berne

Près de 270 000 passagers utilisent la gare de Berne chaque jour et une augmentation d'environ 50% est attendue d'ici 2030. Raison pour laquelle les CFF augmentent considérablement leur capacité d'infrastructure et ont mandaté Emch+Berger AG Bern pour l'extension des installations publiques de la gare de Berne.

Un passage souterrain supplémentaire pour les piétons sera ajouté afin d'assurer une distribution efficace. Ce nouveau passage souterrain « Mitte » sera construit entre le passage souterrain existant et l'escalier « Welle ». En outre, deux nouvelles entrées principales seront construites : une plus petite sur la Schanzenstrasse en face de l'Obergericht et une plus grande au Bubenbergzentrum. Tous les partenaires concernés attachent une grande importance à la conception architecturale, en tenant compte des exigences élevées de l'urbanisme. La gare actuelle des CFF au niveau de la voie ferrée aura également un nouveau visage. Tous les travaux sont effectués dans le cadre de l'exploitation de la station.

(Bilder: theo hotz partner | art-Tools)

Liens web

<http://www.zukunftbahnhofbern.ch>



Lieu

Bern

Client

Chemins de fer Fédéraux CFF

Période: 2014 - 2028

Coûts de construction: env. CHF 0.4 Mia.

Architecte

theo hotz Partner / Freiluft Architekten

Nos prestations

- Avant-projet
- Projet de construction
- Projet de circulation
- Appel d'offres
- Projet de réalisation
- Mise en service