

Umbau Bahnhof Zweisimmen, Umweltbericht und UBB

Teilprojekt Umwelt inkl. Umweltbaubegleitung

Im Rahmen des Projektes «TransGoldenPass» der Montreux-Berner Oberland-Bahnen (MOB) entsteht eine umsteigefreie Verbindung auf der Strecke Montreux - Spiez durch die Erstellung einer Umspuranlage im Bahnhof Zweisimmen.

Die Hauptthemen bezüglich Umwelt sind Oberflächengewässer, Entwässerung, Lärm, Flora & Fauna und Boden. Durch das Projekt werden Gewässerraum und Boden tangiert. Die Lage des Projektes bedingt eine exakte Einhaltung der Baulärmrichtlinie. Die Arbeiten über dem Oberflächengewässer müssen kontrolliert und eine fachgerechte Entwässerung garantiert werden.

Besonderheiten: Das Projekt erfolgt unter laufendem Betrieb.



Lieu

Zweisimmen

Période: 2012 - 2018

Contact

Caspar Labhart, +41 58 451 65 61

Coûts de construction: 58 Mio. CHF inkl. MwSt

Honoraires: 140'000 CHF

Constructeur

BLS Netz AG

Nos prestations

- Umweltbericht Vorprojekt
- Umweltbericht Auflageprojekt
- Submission: Kontrolle und Ergänzung der umweltrelevanten Ausschreibungstexte
- Beratung Projektengineure
- Erstellung einer Massnahmenliste
- Umweltbaubegleitung

Specifications

- Neue Gleisanlagen: 2'200 m
- Neue Weichen: 32 Stück
- Unterbau : 2'200 m³
- Absenken kleine Simme: ca. 80 m
- Bahnbrücke (Lenkstrasse): L 25.7 m / B 7.2 m
- Bahnbrücke (kleine Simme): L 12 m / B 31.4 m
- Stützmauern: 92 m