Sanierung Knoten Edlibach, Menzingen

Der Knoten «Edlibach» liegt innerorts, auf dem Gemeindegebiet von Menzingen (Haupt- /Cholrain- /Neuheimerstrasse). Die IST-Anlage ist als 4-armiger, konventioneller Knoten ohne Vorsortierstreifen ausgebildet. Der bestehende Knoten stellt einen Unfallschwerpunkt dar.

Auf der Basis einer umfassenden Analyse der IST-Situation wurden für den Knoten Edlibach Sanierungsvarianten erarbeitet. Dies im Rahmen einer mehrstufigen Machbarkeitsstudie. Besondere Herausforderungen stellen die Topografie und die bestehende Bebauung mit ihren Erschliessungen dar. Als Bestvariante resultiert eine elliptische Kreisellösung, für welche im Anschluss ein Vorprojekt erarbeitet wurde.

Parallel zum Sanierungsprojekt wurden Sofortmassnahmen zur Optimierung der Verkehrssicherheit am bestehenden Knoten entwickelt und realisiert. Dies, da eine umfassende Sanierung des Knotens erst mittelfristig möglich sein wird. Die Führung des Rad- und Fussverkehrs wurde in einem erweiterten Perimeter zu dem ergänzenden analysiert.

Lieu
Menzingen

Client
Kanton Zug, Baudirektion

Période: 2011 - 2015

Coûts de construction: 3.5 Mio. (Baukosten)

Nos prestations
- Machbarkeitsstudie (inkl. Leistungsberechnungen)
- Vorprojekt
- Projekt und Realisierung Sofortmassnahmen
- Ergänzungsstudie Rad- und Fussverkehrsführung
- Grundlagenvermessung

Specifications
- Bestehender Knoten: Unfallschwerpunkt
- Machbarkeitsstudie: umfassend, mehrstufig
- Sofortmassnahmen: zur Optimierung der Verkehrssicherheit
- Vorprojekt: Kreisel