

Instandsetzung von Natursteinbrücken

Die Linie der Solothurn-Moutier Bahn durch den Weissensteintunnel soll zur Gewährleistung des Bahnbetriebs, instand gestellt werden. Dazu gehören die beiden Viadukte Geissloch und Corcelles.

Die rund 100-jährigen alten Natursteinviadukte sind 188m respektive 92m lang und bestehen aus Natursteinbögen und Stahlbrücken. Der Corcelles-Viadukt steht unter Denkmalschutz. Eine umfassende Untersuchung der Bausubstanz und der verwendeten Materialien, das Kennen der damals verwendeten Steine, Mörtel und deren Eigenschaften, das Wissen über das Tragverhalten des Bauwerks und die Beachtung von denkmalpflegerischen Aspekte sind Voraussetzung für eine sorgfältige Planung der Instandstellung.

Der Zustand der beiden Natursteinviadukte kann als akzeptabel beurteilt werden. Als Massnahmen zum Erhalt werden Vernagelung der Pfeiler und Kämpferbereiche, die Erneuerung von stark ausgewaschenen Fugen und ein Betontrog als Gleisträger und Abdichtung des Mauerwerkskörpers vorgeschlagen. Beim Corcellesviadukt wird der Trog aus denkmalpflegerischen Gründen innenliegend ausgeführt.

**Lieu**

BLS Strecke Solothurn-Moutier

Période: 2013 - 2014

Coûts de construction: Geisslochviadukt 4'000'000.-
Corcellesviadukt 3'500'000.-

Constructeur

BLS Netz AG

Nos prestations

- materialtechnologische Zustandsaufnahme für zwei Bahnbrücken
- Statische Nachrechnungen der Naturstein-Tragkonstruktionen
- Instandsetzungsvorschlag mit Variantenstudien
- Kostenschätzung

Specifications

- Umfang: Geisslochviadukt
- 5-Feldrige: Naturstein-Bahnbrücke
- 3 Hauptfelder: in Stahl-Fachwerk
- 3 Felder: Stah-Vollwandträger
- Umfang: Corcellesviadukt
- 8-Feldrige: Naturstein-Bahnbrücke