

Ausbau und Erneuerung Bahnhof Malters

Die Bahnerschliessung wurde verbessert und die Sicherheit der Bahnkunden beim Bahnhof Malters erhöht. Die neue eingebaute Personenunterführung besteht aus vorfabrizierten Betonelementen. Neben der Gleis Entwässerung und den Werkleitungen wurde die ganze Umgebung des Bahnhofes erneuert.

230 m Mittelperron wurden auf die Höhe der Schienenfahrzeuge angehoben um ein ebenerdiges Einsteigen in die Züge zu ermöglichen. Die neue Personenunterführung weist eine Länge von ca. 21 m und eine Breite von 4 m auf. Die lichte Höhe beträgt ca. 2.45 m. Statt in der üblichen Ort betonbauweise wurde die gesamte Unterführung inkl. Rampen und Treppen aus vorfabrizierten Elementen erstellt und an 5 Wochenenden eingebaut.

Die Baugrube wurde mit Spundwänden sowie zugehörigen Spriessungen gesichert. Anschliessend wurden sukzessive 91 Betonelemente (Gesamtgewicht 1'627 t, 160 m lang) eingebracht. Damit steht in Malters die wohl längste vorfabrizierte Unterführung der Schweiz.



Lieu

Malters

Client

Schweizerischen Bundesbahnen SBB

Période: 2008 - 2011

Nos prestations

- Bauprojekt bis Ausführungsprojekt
- Projekt- und Bauleitung
- Gleisüberwachung

Specifications

- Gesamte Personenunterführung: aus 91 vorfabrizierten Betonelementen erstellt
- Anhebung des 230 m langen Mittelperrons: auf Höhe der Schienenfahrzeuge
- Versetzung des Kreuzungselementes der Unterführung: mit Präzision im Millimeterbereich