

Installations ferroviaires de la gare d'Andermatt

La gare d'Andermatt se présentera à l'avenir comme le lien entre le centre du village existant et le nouveau complexe touristique. La connexion au réseau ferroviaire et au réseau de transports principal assure les fonctions de desserte et d'interface. L'objectif de la rénovation et de la reconstruction est l'amélioration générale de l'infrastructure ferroviaire avec des capacités supérieures, l'amélioration des correspondances entre les transports publics les réseaux de transport principaux, l'amélioration des procédures d'exploitations, et l'adaptation générale des installations aux exigences d'un environnement fortement valorisé. A l'avenir, six quais disponibles, une correspondance directe avec les installations de sports d'hiver sera assurée, et les flux de voyageurs dans la gare seront décongestionnés. Les voies seront étendues vers l'Ouest. Les voies et de quais de la gare seront couverts, rénovés, élargis et reliés par des rampes au passage inférieur pour piétons. Des installations provisoires, notamment des ponts provisoires, sont nécessaires pour la transformation qui se déroulera sous exploitation. Le pont existant sur l'Obertalpreuss sera complètement remplacé. Les interfaces avec les projets adjacents de tiers (avant-gare de Göschenen, station de ski, hall de la gare, aile nord, aile sud, sous-station électrique, zone de rencontre sud) ont été intégrées dans la planification.

**Client**

Matterhorn Gotthard Bahn, Infrastructure (MGB)

Période: 2012 - 2019**Coûts de construction:** CHF 76.2 Mio.**Nos prestations**

- Volume toiture des voies et des quais
- Nombre de quais
- Longueur de voie
- Nombre d'aiguillages
- Pont Untertalpreuss
- Coûts totaux de construction (projet détaillé)
- Volume toiture des voies et des quais
- Nombre de quais
- Longueur de voie
- Nombre d'aiguillages

Specifications

- Volume toiture des voies et des quais: env. 72'000 m³
- Nombre de quais: 6
- Longueur de voie: 1'610 m
- Nombre d'aiguillages: 16
- Pont Untertalpreuss: 24.30 m x 25.00 m