

Rapport d'expert sur l'état de la voie aux CFF

Au cours des dernières années, il s'est avéré que les besoins financiers pour l'entretien et le renouvellement de la voie aux CFF dépassent fortement les valeurs prévues et qu'un besoin de rattrapage important s'est accumulé. Les CFF ont fait établir dans ce contexte un nombre de rapports d'expert spécialisés et ont mandaté Emch+Berger de réunir les rapports spécialisés en un rapport d'ensemble. De plus, Emch+Berger a été chargé de vérifier la plausibilité de la méthodologie utilisée pour estimer les besoins en entretien et en renouvellement, ainsi que des quantités de travaux d'entretien et de renouvellement et des besoins financiers qui en résultent.

**Client**

CFF Infrastructure

Période: 2013**Nos prestations**

- Réunir des rapports d'expert spécialisés en un rapport général
- Vérifier la plausibilité de la méthodologie utilisée pour estimer les besoins en entretien
- Vérifier la plausibilité des quantités de travaux d'entretien et des besoins financiers

Specifications

- Croissance de la charge du réseau ferroviaire: 70% de tonnes brutes de plus en 30 ans
- Croissance du nombre de kilomètres-trains: 34% depuis 2003
- Croissance du nombre moyen de trains par tronçon de ligne: de 107 par jour en 1996 à 140 par jour en 2013