

Shoppingmeile Lyssach

En raison du développement de la zone industrielle et commerciale aux abords de la jonction autoroutière de Kirchberg, le trafic généré doit être guidé de manière à éviter toute formation d'embouteillage sur l'autoroute.

Une voie supplémentaire est accolée à la rampe de sortie autoroutière en provenance de Berne afin de mener le trafic directement sur la Route de Berne sans passer par le giratoire existant. La route cantonale actuelle est élargie et des nouvelles voies cyclables sont marquées des deux côtés de la chaussée. Le flux de trafic principal quitte la zone industrielle en empruntant un nouveau passage inférieur passant sous la route d'accès à la A1 avant de rejoindre directement la jonction autoroutière.

**Place**

Adaptation de la Bernstrasse

Client

Consortium „AEMME CENTER“

Period: 2006 - 2007

Delivered services

- Etude de variantes
- Avant-projet
- Projet définitif
- Soumission
- Projet d'exécution
- Suivi du chantier

Specifications

- Longueur de la route: 1'100 m
- Largeur de la route: 10 - 16 m
- Un passage inférieur
- 2 giratoires
- Coûts de construction: 7.8 mio Fr