S-Bahnstation Gersag

Das Projekt:
S-Bahnstation mit beidseitigen vorfabrizierten Perronplatten, zwei Liftanlagen und Hangsicherung (vorfabrizierte Stützmauer) gegenüber Gersagstrasse.
Besonderheiten:
Realisation unter Bahn- und Strassenverkehr
Sehr enge Platzverhältnisse
Sehr kurze Bauzeit (3.5 Monate)

Place
Emmenbrücke

Client
Verkehrs- und Tiefbauamt Kanton Luzern

Period: 2002

Delivered services
- Überarbeitung Bauprojekt
- Ausführungsprojekt
- Ausschreibung
- Oberbauleitung
- Örtliche Bauleitung und Abrechnung

Specifications
- Perronbreite: 2.50m
- Perronlänge: je 150m
- Perrontyp: P 35
- Perronzugänge: mittels Treppen und zwei Liften