

# Bestandsaufnahmen N08, Interlaken Ost - Brienz

Die Nationalstrasse N08 wurde seit ihrer durchgehenden Inbetriebnahme im Jahr 1988 keiner umfassenden Erneuerung unterzogen. Im Lauf der Jahre sind verschiedene Schäden am Belag, an Kunstbauten sowie an Betriebs- und Sicherheitsausrüstungen entstanden. Für die Erstellung des Massnahmenkonzepts sind Bestandsaufnahmen erforderlich. Als Grundlage für die Bestandsaufnahmen wurde ein neues Fixpunktnetz erstellt. Anschliessend wurden sämtliche Objekte im Projektperimeter neu aufgenommen. Die Aufnahmen wurden vorwiegend mit einem Mobile Laserscanning System (MLS) und einem Airborne Laserscanning System (ALS) durchgeführt. Lediglich bei Ergänzungsaufnahmen kamen konventionelle Messmethoden (Tachymeter und GNSS) zum Einsatz. Dank dem Einsatz der Laserscanner konnten Fahrbahnsperrrungen auf ein absolutes Minimum reduziert werden.

**Place**

Interlaken Ost - Brienz

**Client**

Bundesamt für Strassen (ASTRA), Filiale Thun

**Period:** 2011 - 2012**Delivered services**

- Erstellung Konzept für Bestandsaufnahmen
- Erstellung Fixpunktnetz
- Bestandsaufnahme auf der Fahrbahn mit Mobile Laserscanning System (MLS)
- Bestandsaufnahme neben der Fahrbahn mit Airborne Laserscanning System (ALS)
- Terrestrische Ergänzungsaufnahmen
- Auswertung sämtlicher Aufnahmen
- Digitalisierung von Objekten
- Erstellung digitales Fahrbahnoberflächen- (DFM) und digitales Terrainmodell (DTM)
- Mitwirkung bei der Erstellung der Grundlagenpläne Ist-Zustand im Massstab 1:200

**Specifications**

- Streckenlänge: ca. 14 km
- Anzahl Fixpunkte: 280
- Höhengenaugigkeit MLS-Aufnahmen: 1.0 cm
- Höhengenaugigkeit ALS-Aufnahmen: 5.0 cm