

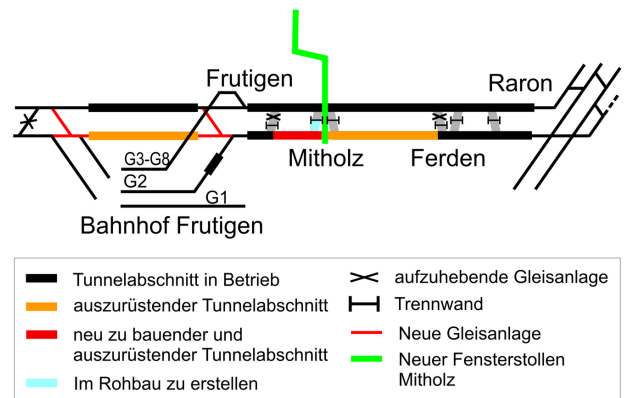
# Konzeptstudie Vollausbau

## Lötschberg-Basistunnel

Der Lötschberg-Basistunnel ging im Jahre 2007 als unvollendetes, jedoch voll funktionsfähiges Bauwerk in Betrieb. Nur das südliche Drittel aus zwei voll ausgerüsteten Einspurröhren. Die Konzeptstudie hat untersucht, wie der Vollausbau unter Sicherstellung des Bahnbetriebes realisiert werden kann. Der Baubetrieb muss:

- jederzeit die Evakuierung der Passagiere eines ganzen Zuges ermöglichen
- den hohen Sicherheitsstandard des Tunnels jederzeit gewährleisten
- eine von der Betriebslüftung unabhängige Baulüftung und eine vom Tunnel unabhängige Baustromversorgung haben
- unabhängige Zugänge zu den Baustellen realisieren
- die Aufrechterhaltung des möglichst uneingeschränkten Bahnbetriebes sicherstellen

Die Studie hat mögliche Baumethoden, Bauvorgänge, Terminpläne und Bauetappen aufgezeigt. In Spezialberichten wurde zudem Fragen wie die Anpassungen am Sicherheitssystem, die geänderte Rettung und Evakuierung, die Aufschaltung der bahntechnischen Ausrüstung in den neuen Tunnelteilen, die Änderungen im Lüftungskonzept, Unterhalt und Erhaltung und bahnbetriebliche Aspekte untersucht.



### Client

BLS Netz AG, Bern

**Period:** 2008 - 2010

### Delivered services

- Studie in einer Ingenieurgemeinschaft
- Analyse der Ausgangslage
- Festlegung der betrieblichen Randbedingungen
- Bauphasenplanung
- Erstellen eines Baukonzeptes
- Terminplanung
- Sicherheitsplanung
- RAMS
- Pläne: Situationen, Schnitte, Querprofile, Längenprofile, Normalprofile, Schemapläne
- Technische Berichte, Spezialberichte

### Specifications

- Länge des Basistunnels: 34.5 km
- Neu auszubereicher Tunnel: 6.5 km
- Neu auszurüstender Tunnel: 21 km
- Neue Querschlüsse: 18
- Neuer seitlicher Zugangsstollen: 1.5 km