

Neugestaltung Bahnhof Visp

Mit der zukünftigen Lötschberg-Basislinie verknüpfen sich die Verkehrsachse Nord-Süd und die Simplonlinie neu in Visp, wodurch der Bahnhof Visp zu einem Vollknoten ausgebaut wird. Neben bahntechnischen Komponenten beinhaltet das Projekt auch städtebauliche Veränderungen im gesamten Bahnhofsgelände. Im Bereich Verkehr werden die Bahnanlagen der SBB und der MGBahn vollständig erneuert.

Das Bauvorhaben umfasst die Projektierung und Ausführung des Trasseebaus, des Ingenieurbaus (3 Kunstbauten), der Lärmschutzwände, des Oberbaus und zusammen mit den IG-Partnern der Fahrleitungs-, Kabel- und Elektroanlagen inkl. Koordination der bahntechnischen Ausrüstung und die Bauphasenplanung.

**Place**

Visp

Client

SBB AG Bern, I-PM-BA Lausanne / Matterhorn Gotthard Bahn

Period: 2004 - 2008**Delivered services**

- Projektkoordination
- Ausschreibung
- Ausführung, örtliche Bauleitung – Bauphasenplanung
- Ausführungsprojekt
- Inbetriebnahme, Abschluss

Specifications

- SBB: Unterbau Gleise : 840m
- MGBahn: Unterbau Gleise : 320 m
- Lärmschutzwände : 1200m