

# Spurwechsel Löchligut, Umweltbericht

Mit dem SBB-Projekt Spurwechsel Löchligut im Raum Bern Wankdorf wird der Einbau von fünf Weichen in die bestehende Gleistopologie realisiert. Diese Anpassung ist zentral für die Einfädelung der Züge auf die Neubaustrecke Mattstetten-Rothrist. Die neuen Weichenverbindungen sind zudem unabdingbar für den Unterhalt und ermöglichen neue Fahrbeziehungen, welche für die Betriebsstabilität und die Umsetzung der AS25-Projekte im Raum Bern und Ostermündigen notwendig sind. Für das Projekt werden drei Installationsplätze und drei Umschlagbereiche benötigt, wobei die Baustellenlogistik grösstenteils gleisgebunden erfolgt.

Das Projekt ist nicht UVP-pflichtig, daher wurde ein Umweltbericht erstellt. Im Bereich Natur und Landschaft sind spezifische Massnahmen notwendig, für die übrigen relevanten Fachbereiche (Grundwasser, Entwässerung, Oberflächengewässer, Störfallvorsorge, Abfälle, Luft, Lärm, Erschütterungen) wurden Standardmassnahmen zum Schutz der Umwelt definiert.

**Place**

Bern Wankdorf

**Client**

SBB AG

**Period:** 2022**Contact**

Dr. Simone Wehren, +41 58 451 65 65

**Budget:** CHF 8.4 Mio.**Delivered services**

- Bauherrenunterstützung Umwelt
- Umweltbericht zum Auflageprojekt
- Koordination diverse Fachspezialisten (Lärm, Erschütterungen / Störfall / Flora, Fauna, Lebensräume)
- Begleitung Plangenehmigungsverfahren