

Gutachten Hellbühlstrasse Nord, Malters

Um die Schulwegsicherheit und die Attraktivität des Radverkehrs zu erhöhen, wurde ein Gutachten zur Herabsetzung der allgemeinen Höchstgeschwindigkeit für die Hellbühlstrasse Nord erstellt. Mit dem Gutachten wurde der Strassenraum analysiert und die Sicherheitsdefizite bestimmt. Für die anstehende Strassensanierung wurde gleichzeitig eine Strassenquerschnittstudie zur Umsetzung einer Kernfahrbahn ausgearbeitet. Ziel war es, auf dem knappen Strassenraum die Führung des Fuss- und Radverkehrs sicherer zu gestalten. An den Fussgängerstreifen wurden Schutzinseln und für Velofahrer eine Kernfahrbahn projektiert. Mit der Umsetzung der Kernfahrbahn wird ein Strassenquerschnitt eingeführt, welcher sich im Siedlungsgebiet von Malters bereits bewährt hat.

**Place**

Malters

Client

Gemeinde Malters

Period: 2020**Delivered services**

- Analyse Strassenraum
- Identifizierung Sicherheitsdefizite
- Überprüfung Kernfahrbahn und Empfehlung Querschnitt