

Programm SMB Los 1 Südstrecke und Los 2 Kunstbauten Süd, UVB

Umweltverträglichkeitsbericht

Das vorliegende Projekt "SMB, Los 1 (Südstrecke) und Los 2 (Kunstbauten Südstrecke)" ist Bestandteil des "Programms SMB" der BLS Netz AG, welches aus 6 Losen besteht. Dabei ist neben der Erneuerung des 100-jährigen Weissensteintunnels auch die Erneuerung der gesamten Strecke zwischen Solothurn und Moutier vorgesehen. Los 1 (Südstrecke) und Los 2 (Kunstbauten Südstrecke) beinhalten die Fahrbahnerneuerung auf einzelnen Bahnabschnitten, die Fahrleitungserneuerung, den behindertengerechten Umbau der Haltestelle Im Holz sowie die Sanierung des bestehenden Geisslochviaduktes.

Da der Kostenvoranschlag für das Gesamtprojekt (Los 1 bis Los 6) für den Umbau der Eisenbahnlinie 40 Mio. CHF übersteigt, ist das Projekt SMB UVP-pflichtig. Im Rahmen des Umweltmandates wurde daher für die Lose 1 und 2 ein Umweltverträglichkeitsbericht (UVB) zum Auflageprojekt erstellt.

**Place**

Kt. Solothurn, Gemeinden Solothurn, Langendorf, Bellach, Lommiswil, Oberdorf

Client

BLS Netz AG

Period: 2019 - 2020

Contact

Caspar Labhart, +41 58 451 65 61

Budget: 23 Mio. (Los 1 & 2)

Delivered services

- Erarbeitung Umweltverträglichkeitsbericht (UVB)
- Lärmberechnung Betriebsphase
- Erschütterungsberechnung
- Definition von Massnahmen für den Bodenschutz (FFF)
- Feldaufnahmen und Planung von Wiederherstellungs- / Ersatzmassnahmen
- Rodungsgesuch
- Neophytenmonitoring