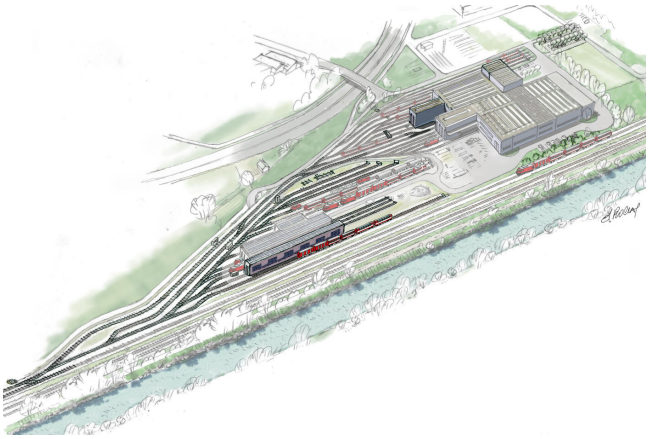
MGBahn Erweiterung Depot Glisergrund

Die Matterhorn Gotthard Bahn (MGBahn) modernisiert in den kommenden Jahren ihren Fahrzeugpark umfassend. Bis ins Jahr 2023 werden zwölf neue Einheits-Triebzüge «Orion» beschafft und bis ins Jahr 2028 folgen 15 weitere neue Einheits-Triebzüge. Diese Entwicklungen erfordern Anpassungen und Erweiterungen an den bestehenden Depots & Werkstätten im Glisergrund. Östliche und westliche Hallenerweiterungen, eine neue Unterflurhebeanlage, eine neue Waschanlage und mehrere Umbauarbeiten in den bestehenden Gebäuden werden realisiert. Gleichzeitig wird das Gleisfeld und das Stellwerk erneuert. Im Gleisfeld werden neue Abstellgleise, eine neue Aussengrube, eine neue Gleisharfe und neue Fahrleitungsanlagen erstellt. Zudem wird der Unterbau, der Oberbau und die Entwässerung auf den heutigen Ausbaustand gebracht, sowie die Sicherungsanlagen und die Werkleitungen entsprechend angepasst bzw. ergänzt.

Die Emch & Berger AG Bern und VWI Ingenieure AG bearbeiten dieses Prestigeprojekt gemeinsam in einer Planergemeinschaft. Das Mandat umfasst die Gesamtleitung, die Oberbauleitung, die Leistungen des FPL Fahrbahn und des FPL Kunstbauten sowie die örtliche Bauleitung.



Place
Brig-Glis

Client
Matterhorn Gotthard Bahn

Period: 2020 - 2025

Contact
Markus Heinzmann, +41 58 451 65 02 | +41 79 773 58 42

Budget: CHF 64 Mio

Fee: CHF 2 Mio

Builder
Matterhorn Gotthard Infrastruktur AG, Brig

Architect
Lanzrein + Partner Architekten AG

Delivered services
- Gesamtleitung eines interdisziplinären Projektteam
- Oberbauleitung inkl. Bauphasenplanung
- Federführender Partner der INGE
- Fachplaner Bau & Kunstbauten
- Fachplaner Fahrbahn
- Leistungsphasen: SIA 31-53

Specifications
- Neubau Gleisanlage: 4'000 m
- Neubau Gebäude / Hallen: 13'000 m3
- Neue Weichen: 17 Stk.
- Bohrpfähle & Mikropfähle: 300 Stk.
- Baugrubensicherungen: 500 m2