

Technische Machbarkeit Verschiebung Bahnhof Münchenstein

Um die Zugänglichkeit des heutigen Bahnhofs Münchenstein besser auf die geplanten Entwicklungsgebiete auszurichten, ist von Seiten des Kantons Basel-Landschaft eine Verschiebung des Bahnhofs in Richtung Süden angedacht. Ziel der vorliegenden Untersuchung war die Klärung der technischen Machbarkeit und die Ermittlung des dafür erforderlichen Raumbedarfs.

Auf Basis eines Anforderungskatalogs haben wir verschiedene Varianten für mögliche zukünftige Gleis- und Perronanlagen, Anordnungen der Zugänge und der Bushaltestellen sowie dem Anschluss an die zu erhaltenden Industriegleise entwickelt.



Client

Kanton Basel-Landschaft

Period: 2019 - 2020

Delivered services

- Klärung der Anforderungen
- Grobdimensionierung der Anlagen
- Untersuchung der Machbarkeit
- Variantenbetrachtungen
- Situationspläne
- Grobkostenschätzung

Specifications

- Neubau Gleisanlage: 1 000 m
- Neubau Weichen: 6
- Anzahl Perronkanten: 2
- Neubau Personenunterführung
- Neubau Bushaltestelle
- Anpassungen Anschlussgleise