Zulassung meterspurige Dieselrangierlokomotive

Schöma in Diepholz hat bereits meterspurige Dieselrangierlokomotiven der Rhätische Bahn, dem Regionalverkehr Bern – Solothurn und den Transports publics fribourgeois geliefert. Furrer+Frey hat eine fast baugleiche Lokomotive für den Fahrleitungsbau bestellt.

In diesem Rahmen haben wir im Auftrag von Furrer+Frey den Bau des Fahrzeuges in Diepholz begleitet. Um die erforderlichen Nachweise zu erbringen haben wir Inbetriebsetzungs- und Messfahrten bei der Aare Seeland mobil organisiert. Das Verfahren wird nach der BAV-Richtlinie Zulassung Eisenbahnfahrzeuge geführt. Anlässlich der Baubegleitung beim Hersteller wurde die technische Dokumentation, die für den Bau der Lokomotive benutzt wurde, gesichtet und die für die Erlangung der definitiven Betriebsbewilligung notwendigen Unterlagen ausgewählt. Der Nachweis der Steilstreckentauglichkeit in 70 Promille wurde auf der Strecke Brig – Grengiols durchgeführt. Wir haben für alle Probe- und Versuchsfahrten den notwendigen Lokomotivführer gestellt. Weiter erstellten wir die Bedienungsanleitung für die Lokomotivführer. Die Betriebsbewilligung wurde vom BAV am 29. März 2019 erteilt.

Client
Furrer+Frey AG, Bern

Period: 2018 - 2019

Delivered services
- Baubegleitung des Fahrzeuges beim Hersteller
- Festlegen der notwendigen Dokumentation mit dem BAV
- Eingabe der notwendigen Dokumentation beim Bundesamt für Verkehr, um die befristete und definitive Betriebsbewilligung zu erlangen