TPF Programme Bulle (Normalspur)

Das Programm Bulle besteht aus 3 Losen und erstreckt sich über 7km. Es beinhaltet unter anderem folgende Bauvorhaben:

- **Los 1 Planchy** (Total CHF 40 Mio.): Doppelspurausbau auf 1'200m mit 2 neuen Unterführungen unter den Gleisen (Einschieben und Einheben), 3.5 km neue Gleise (Unter- und Oberbau), neue Stützmauer, neue Perrons, Hilfsmassnahmen, Brückenverbreiterung.
- **Los 2 Bhf Bulle** (Total CHF 105 Mio.): neuer Bahnhof mit 4 Perrons, neue Bahnunterführung mit Perronzugängen, 4.2 km neue Gleise (Unter- und Oberbau), 2 zu sanierende Bahnbrücken, neuer Tagbautunnel unter dem Gleis 1 als Zufahrt einer Tiefgarage, Verbreiterung einer Unterführung.
- **Los 3 Bulle-Broc** (Total CHF 75 Mio.): neues Bahntrassee auf 5.5 km (Umnutzung von Schmalspur zu Normalspur), mit neuen Brücken, 4 Unterführungen, Tagbautunnel mit Grundwasserwanne (unter der Strasse), 3 neue Unterführungen unter Gleisen und Kantonstrasse, 1 zu sanierende Bahnbrücke (Stahl-Beton Verbund – L= 180 m), neuem Bahndamm von ca. 16'000 m3, permanente rückverankerte Bohrpfahlwände, 2 neue Bahnhöfe, 2 neue Haltestellen.

Alle Bauarbeiten erfolgen unter Bahn- und Strassenverkehr in bewohnten Gebieten in sehr engen Platzverhältnissen. 10 Bauphasen und 4 intensive Phasen (Totalsperre) sind vorgesehen. Die Bahnstrecken verlaufen teilweise über/unter/neben Kantonstrassen. Aufgrund der schwierigen geologischen Verhältnisse sind Tieffundationen erforderlich. Abbruchs- und Instandsetzungsarbeiten über Kantonstrasse wurden ausgeführt (Schutzmassnahmen, Einschiebeverfahren, etc.).

Client
Transports publics fribourgeois Infrastructure (TPF INFRA) SA

Period: 2017 - 2022

Contact
Richard Thürler, +41 58 451 62 77 | +41 79 723 70 86

Budget: CHF 220 Mio

Builder
Transports publics fribourgeois Infrastructure (TPF INFRA) SA

Delivered services
- Gesamtleitung
- Fachspezialisten
- Bauleitung
- BHU OBL
- SIA-Phasen 31 bis 53

Specifications
- Doppelspurausbau: 1'200m
- Neubau Bahnhöfe: 3 Stück
- Neubau Tagbautunnel
- neues Bahntrasse : 13km
- Neubau Bahnbrücken
- Neubau Unterführungen
- temporäre und permanente Rückveranckerungen
- Einschiebe- und Einhebeverfahren