

WAKO Los 6 Freiburg – Flamatt, UVB

Umweltverträglichkeitsbericht

Das Projekt WAKO, Los 6, beinhaltet Anpassungen am Trasse Freiburg – Düdingen – Schmitten – Wünnewil – Flamatt auf ca. 7 km, damit die neuen Züge mit WAKO-Technologie schneller fahren können, sowie die Erneuerung der Gleisanlagen und Entwässerung, die Sanierung der Kunstbauten und Fahrleitungen und den Umbau des Bahnhofs Schmitten zur Umsetzung des Behindertengleichstellungsgesetzes (BehiG). Zudem müssen Massnahmen ergriffen werden zur Stabilisierung der absackenden Böschung bzw. des Bahndamms aufgrund von Erosion und Biberaktivität beim Durchlass des Richterwilbachs.

Das Los 6 umfasst 3 unabhängige Unterprojekte ("Ingenieurbau", "Gleisanlagen / Kunstbauten" und "Bahnhof Schmitten"). Da der Kostenvoranschlag für die geplanten Anpassungen an der Bahnanlage 40 Mio. CHF übersteigt, ist das Projekt WAKO UVP-pflichtig. Im Rahmen des Umweltmandates wird daher für die 3 Unterprojekte je ein Umweltbericht zum Vorprojekt sowie ein Umweltverträglichkeitsbericht (UVB) zum Bauprojekt erstellt. Projektbestandteil ist zudem auch die Variantenstudie und Projektausarbeitung zur Böschungsstabilisierung beim Richterwilbach.

**Place**

Kanton Freiburg, Gemeinden Freiburg, Granges-Paccot, Düdingen, Schmitten, Bösing, Wünnewil-Flamatt

Client

SBB / CFF

Period: 2019 - 2021

Contact

Caspar Labhart, +41 58 451 65 61

Budget: 66 Mio. CHF

Delivered services

- Umweltberichte zum Vorprojekt (3 Unterprojekte)
- Umweltverträglichkeitsberichte (UVB) für das Bauprojekt (2)
- Variantenstudie zur Stabilisierung der Böschung (Richterwilbach)
- Bearbeitungsschwerpunkte: Lärm, Erschütterungen, Materialbewirtschaftung, Natur, Entwässerung