

# N01/N06 Remplacement du pont autoroutier T2

Dans le cadre de la rénovation complète de l'autoroute de contournement de Berne, le pont T2 a été remplacé resp. assaini, en raison d'une réserve de portance insuffisante, de son état partiellement mauvais, et des exigences élevées en matière de sécurité (passage sur la ligne CFF du Lötschberg). L'ensemble des travaux sont réalisés en maintenant l'exploitation de l'autoroute et du trafic ferroviaire. Comme une rupture fragile ne pouvait pas être exclue, des mesures d'urgence ont été réalisées dès 2008.

Le tablier du nouveau pont consiste en éléments préfabriqués précontraints, disposés perpendiculairement à la voie, et mis en place au-dessus de la voie CFF lors de travaux de nuit. Les culées sont constituées partiellement d'appuis mobiles – avec joints de chaussée biais – et fondées sur des pieux forés, à cause à la faible portance du sol. La structure est conçue de manière à permettre le passage de 4 voies CFF.

**Client**

Office fédéral des routes (OFROU)

**Period:** 2009 - 2012**Delivered services**

- Vérifications statiques et dynamiques, relevé de l'état des matériaux
- Concept global de maintenance/mesures urgentes
- Concept d'intervention
- Projet d'intervention
- Mise en soumission
- Réalisation, y compris direction des travaux
- Mise en service

**Specifications**

- Surface de pont à remplacer et assainir: environ 5700 m<sup>2</sup>
- Coûts de construction: CHF 33 mio.