

Leistungsfähigkeit Parkieranlagen

Der Schweizerische Verband der Strassen- und Verkehrsfachleute (VSS) beauftragte Emch+Bergen die Schweizer Norm zum Thema Betrieb von Parkieranlagen (SN 640 293) zu überarbeiten, da die Bewirtschaftung von Parkieranlagen mit zufahrtskontrollierten Ein- und Ausfahrten markant zugenommen hat. Neue Abfertigungstechniken und Kontrollmedien sind auf den Markt gekommen, was die Angebotspalette wie auch die Abfertigungszeiten grundsätzlich veränderte. Vor allem die Technik hat sich rasant weiterentwickelt, was beispielsweise am verstärkten Einsatz bargeldloser Medien wie Kreditkarten erkennbar ist. Inwiefern sich diese technische Entwicklung auf die Leistungsfähigkeit der Anlagen auswirkt, war einer der zu untersuchenden Fragestellungen dieser umfassenden Forschungsarbeit. Neben den technischen Aspekten wurden generell die Leistungswerte aller Parkierungselemente bestimmt (auch Fahrwege, Rampen, Fahrgassen, Stauräume etc.), um mögliche Veränderungen zu erkennen und die Norm aktualisieren zu können.

**Client**

Verband der Strassen- und Verkehrsfachleute

Period: 2002 - 2012**Delivered services**

- Forschungsbericht
- Überarbeitung der Norm SN 640 293