

Wiederzulassung von drei RhB- Steuerwagen nach Änderung der Bremsanlage

Die *Rhätische Bahn* setzt für die Autotransporte im Vereina-Tunnel drei Autozüge ein. Diese bestehen aus einer Lokomotive Ge 4/4^{'''}, einer variablen Anzahl Autotransportwagen und einem Steuerwagen mit Motorradabteil. Die elektronische Bremsansteuerung ab Steuerwagen auf die Lokomotive über den Zugbus erlaubte keine präzisen Bremsungen. Daher wurde beschlossen, die Steuerwagen mit einem Führerbremventil auszurüsten. Die Versuche haben gezeigt, dass der Halteort nach dem Umbau wesentlich präziser wurde.

**Place**

Landquart

Client

Rhätische Bahn

Period: 2015**Contact**

Ludovic Geber, +41 58 451 63 31 | +41 79 323 56 87

Delivered services

- Begutachtung der durch die RhB erstellten Unterlagen für den Umbau
- Begleiten der Inbetriebsetzung des ersten Fahrzeuges
- Erstellen des Sachverständigenberichtes zuhanden des BAV