

Black Spot Management (BSM)

Die Einmündung der K 17b (Götzentalstrasse) in die K 30 (Luzernerstrasse) stellt gemäss Unfallauswertung der letzten Periode ein Unfallschwerpunkt dar.

Auffällig am Unfallgeschehen sind die hohe Beteiligung von Motorfahrern, die Anzahl Verletzter sowie der Umstand, dass sich die Unfälle vorwiegend bei guten Wetter- und Strassenverhältnissen am Tag ereignen.

Im Rahmen des Auftrages ging es darum, die Unfallursachen zu ermitteln und Massnahmenvorschläge zur Verbesserung der Verkehrssicherheit zu erarbeiten.

Der Art. 6a des Strassenverkehrsgesetzes (SVG) verpflichtet den Kanton als Strasseneigentümerin zur Planung der Behebung von Unfallschwerpunkten.

**Place**

Knoten K 30 / K 17b, Udligenswil

Client

Kanton Luzern Dienststelle Verkehr und Infrastruktur (vif)

Period: 2015**Delivered services**

- Black Spot Management (BSM) gemäss VSS SN 641 724
- Geländeaufnahmen zur Detailbeurteilung Sichtweiten
- Detaillierte Situations- und Unfallanalyse

Specifications

- Knoten: ausserorts