

Sanierung Seetalbahn, Bahnübergang Ballwil Sternen

Im Zusammenhang mit den Massnahmen zur Sicherung des Bahnverkehrs waren auch Bahnübergänge der Seetalbahn zu sanieren und demzufolge mit neuen Sicherungsanlagen auszurüsten. Mit der neu erstellten Verkehrsregelungsanlage mit Halbschranken wird der Knoten als verkehrsunabhängige Einzelanlage gesteuert. Der Betrieb der SBB wird verkehrstechnisch in die Abläufe einbezogen und besitzt volle Priorität.

Sanierung des Bahnübergangs im Bereich Ballwil Sternen (Kreisell) zur Erhöhung der Sicherheit. Errichtet wurde eine neue Lichtsignalanlage bestehend aus Steuergerät, 3-Kammer Lichtsignalen, Induktionsschleifen, Tramsignalen sowie Fernübertragung der Statusmeldungen in die Betriebszentrale sowie zum Stellwerk. Optimierung der Rotphasen der Anlage zur Erhöhung der Akzeptanz durch die Verkehrsteilnehmer.



Ort

Ballwil

Kunde

Kanton Luzern

Zeitraum: 2006 - 2007

Erbrachte Leistungen

- Bauprojekt
- Offertenbewertung, Vergabeempfehlung
- Ausschreibungsunterlagen
- Ausführungsprojekt
- Begleitende Bauausführung
- Inbetriebnahme
- Erdungskonzept
- Inbetriebsetzung

Charakteristische Angaben

- Lichtsignalanlage: 1
- Lichtsignalgeber: 12
- Tramsignale: 2
- Stellwerksverbindung
- Fernüberwachung: 1
- Schienenkontakte: 2
- Akustische Signalgeber: 5
- Detektoren: 14
- Tests und Abnahme